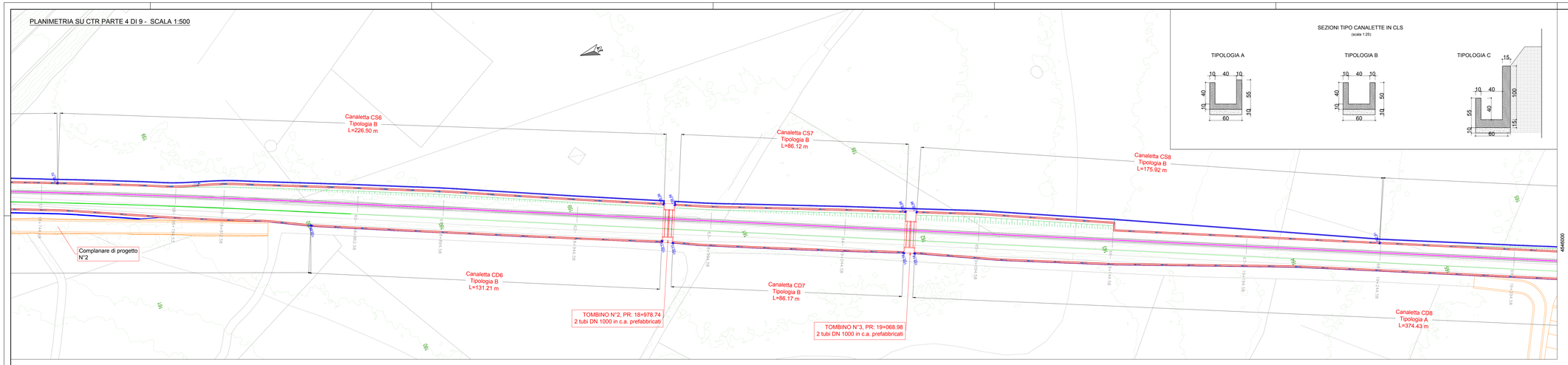
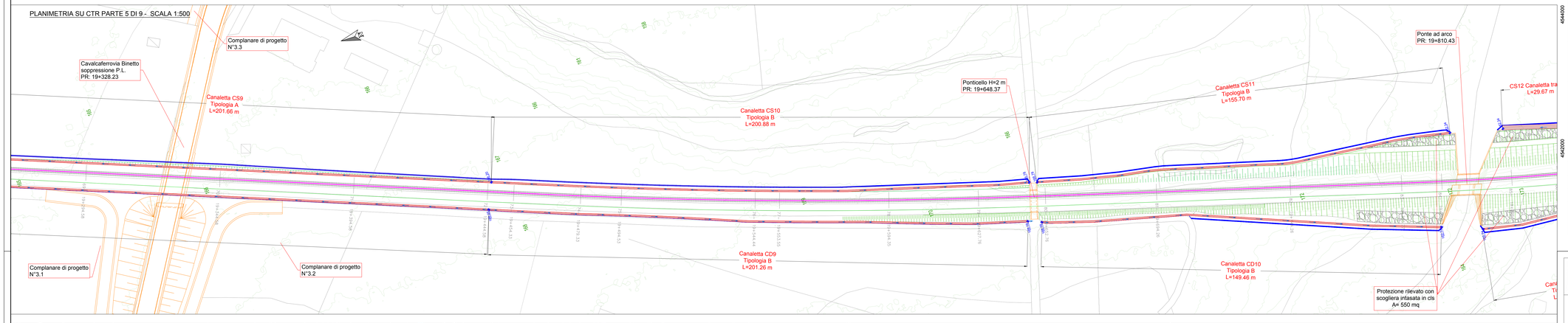
PLANIMETRIA SU CTR PARTE 4 DI 9 - SCALA 1:500



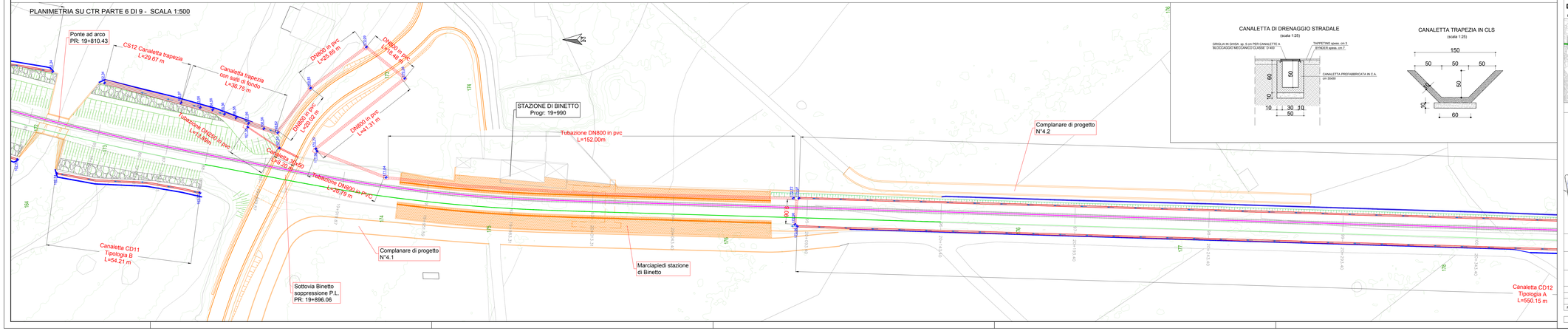

SEZIONI TIPO CANALETTE IN CLS
(scala 1:25)




PLANIMETRIA SU CTR PARTE 5 DI 9 - SCALA 1:500




PLANIMETRIA SU CTR PARTE 6 DI 9 - SCALA 1:500




CANALETTA DI DRENAGGIO STRADALE
(scala 1:25)



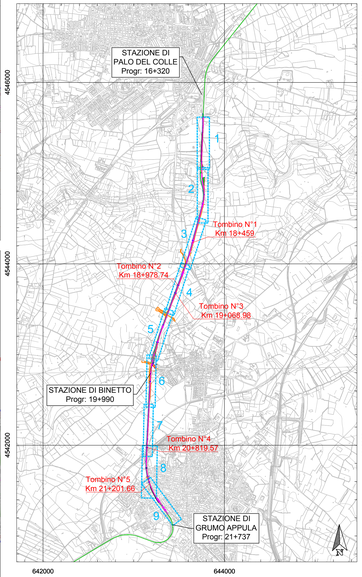

CANALETTA TRAPEZIA IN CLS
(scala 1:25)



LEGENDA

- Binario esistente Linea Ferroviaria FAL Bari-Matera
- Binario di progetto Linea Ferroviaria FAL Bari-Matera
- Limite occupazione ferroviaria
- Canalette e tombini di progetto
- Curve di livello
- Opere di progetto
- 142.80 Quote scorrimento

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO
SCALA 1:20.000




FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

Ferrovie Appulo Lucane

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA,
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE,
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO
DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA**

C.U.P.: G21E16000380001 C.I.G.: 7239549BD2

**RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:** Dott. Ing. MASSIMILIANO NATILE

**FIRME:**

Integrazione delle prestazioni specialistiche:
Ing. MARCO RASIMELLI
Resp. Studio SIA
Ing. GINO BONADIES
Geologia
Dott. Geol. STEFANO PAZZOLI
Ing. SIMONE PELLEGRINI
Ing. VALERIO MASTROIANNI
Geom. CARLO ROSE
Ing. PRIMO STASI
Geologia
Dott. Geol. MARIO STANI
Studio SIA
Arch. LUCIA LEPORE
Ing. ANTONIO DI LEO
Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto
Ing. NICOLA LABARILE

# PROGETTO DEFINITIVO

| Elaborato | Pratica | OPERE IDRAULICHE |
|---|---|---|
| **OI0003** | **19021_DAR** | Planimetria idraulica - Tav 2 /3 |
| Scale: **Indicata** | Codifica elaborato: **DAR_3DY002a** | |

| Rev. | Data | Motivazione | Redatto | Verificato | Approvato | Autorizzato |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A | GIUGNO 2020 | PRIMA EMISSIONE | C.STANO | C.STANO | P.STASI | M. RASIMELLI |

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.